

Ecublens

F O R U M D ' O P I N I O N S



libres

15
Numéro

Mai 2025

Journal gratuit
d'information politique
édité par :
Ecublens Forum
d'opinions libres

www.forumecublens.ch

Nathalie Yéghen-Yürüten
Secrétaire du comité



S'engager en politique : une contribution essentielle pour répondre aux besoins de la société et façonner l'avenir

La politique est omniprésente dans nos vies, influençant chaque décision de notre quotidien. S'engager, c'est prendre part à ces choix et garantir qu'ils reflètent les besoins réels de la société. C'est devenir acteur du changement, passer de spectateur à moteur de transformations, être porteur de solutions et défenseur du bien commun.

S'engager en politique, c'est agir pour le bien commun. Ce n'est pas une quête de pouvoir ou de reconnaissance, mais une volonté sincère de porter des projets concrets qui améliorent la vie de tous. C'est répondre aux besoins de la société tout en laissant une empreinte positive pour les générations futures.

C'est aussi défendre ses valeurs et convictions. La politique offre une plate-

forme pour transformer ses principes en actions tangibles. Chaque voix peut faire une différence. En participant, vous garantes que vos idées influencent les politiques adoptées.

S'engager, c'est également renforcer la démocratie et la participation citoyenne. Une démocratie vivante repose sur l'implication de ses citoyens. En participant activement, on contribue à rendre le système plus représentatif et inclusif. Cela encourage aussi d'autres à s'impliquer, créant ainsi un cercle vertueux.

La politique, c'est une aventure humaine. Elle permet de tisser des liens authentiques, de rencontrer des personnes partageant vos ambitions et de créer un sentiment d'appartenance à une communauté. Ces interactions enrichissent les débats et renforcent la cohésion sociale.

C'est l'art de décider ensemble : choisir l'éducation de nos enfants, la santé de nos aînés, l'avenir de notre société et de

notre planète. La politique locale permet une proximité directe favorisant un dialogue constructif pour améliorer le cadre de vie : infrastructures adaptées, espaces verts entretenus, services publics optimaux.

À l'échelle nationale, l'engagement permet de répondre aux grands enjeux globaux tels que les inégalités sociales, la justice économique et le changement climatique.

S'engager en politique, c'est bien plus qu'une responsabilité : c'est une opportunité unique de contribuer activement à la construction d'une société plus équitable, inclusive et durable, tout en inspirant les générations futures.

Il est temps de franchir le pas. Alors, pourquoi pas vous ? Pourquoi attendre ?

Le moment d'agir, c'est maintenant.

Votre soutien et votre contribution comptent !

Edito - Municipalité : Ecublens forum d'opinions libres, renforce sa représentation !

À l'issue de son assemblée générale du 4 mars, notre groupe politique se réjouit de l'arrivée de Monsieur Jean Cavalli au sein de sa formation. En tant que membre du Parti vert/libéral vaudois, Monsieur le Municipal Jean Cavalli a souhaité rejoindre une formation politique engagée pour une politique locale pragmatique, de consensus et au service des habitantes et habitants d'Ecublens, correspondant pleinement à ses convictions vert/libérales.

Actuellement représenté par vingt-cinq Conseillères et Conseillers communaux, un Municipal, Jean-Louis Radice, également député indépendant au sein du groupe vert/libéral du Grand conseil, et le Syndic, Christian Maeder, l'arrivée de Jean Cavalli porte à trois nos représentants siégeant à la Municipalité. Je vous invite à faire mieux connaissance de notre nouveau Municipal en parcourant son article en page 2 de ce journal.



Christian Maeder
Syndic

Portrait J. Cavalli / TL / Photo mystère 2 - Présidence CC 3 - Micro-trottoir / Bulletin 4

Jeau Cavalli
Municipal



Ecublens forum d'opinions libres, un choix de raison !

Rejoindre Ecublens forum d'opinions libres, qui défend une politique dans l'intérêt général des habitantes et habitants, au niveau communal, me permet d'exprimer la voix de la raison au milieu des clivages des partis politiques traditionnels, qui ont toujours plus tendance à s'exacerber par les temps qui courent, en Suisse et dans le monde.

Issu d'une famille de musiciens et d'architectes, j'ai grandi dans la région lausannoise et étudié le droit à l'Université sur le site de Dorigny, puis j'ai obtenu un Doctorat en propriété intellectuelle et le Brevet d'avocat.

Membre de divers conseils de fondation de sociétés d'auteurs suisses à Zurich et Lausanne de 1988 à 2011, je suis associé depuis 2012 dans une étude d'avocats. J'ai réussi un CAS (Certificate of Advanced Studies) en droit de la construction et de l'immobilier, il y a huit ans auprès de l'Université de Fribourg, et je suis reconnu en tant que spécialiste FSA (Fédération Suisse des Avocats).

Je suis marié à Verena, Présidente de la Société Hippique du Léman (SHL), à Ecublens, et père de Virginie, Cheffe du groupe Vert'libéral au Conseil communal de Lausanne.

Entré à la Municipalité d'Ecublens en 2017, je suis en charge du dicastère comprenant le service à la population, le service de défense incendie / secours et la Police Intercommunale de l'Ouest lausannois (Polouest).

Je me réjouis de cette nouvelle étape de mon engagement pour notre Ville aux côtés de Messieurs Christian Maeder et Jean-Louis Radice, et de pouvoir ainsi continuer à œuvrer pour qu'Ecublens reste un lieu de vie de qualité, au cœur d'une agglomération en plein développement démographique et économique.



Photo Mystère...

Où se trouve cette partie
d'ouvrage de protection ?

Réponse en page 4

Christian Maeder
Syndic



Transport à la demande dynamique chez les Transports publics de la région lausannoise

Le transport à la demande dynamique chez les Transports publics de la région lausannoise (TL) se distingue des autres services de transports collectifs par le fait que les véhicules n'empruntent pas d'itinéraire fixe et ne respectent pas un horaire précis, sauf pour répondre à un besoin particulier. Une solution digitale se charge de la réservation, de la planification et de l'organisation, afin de prendre en charge l'ensemble des voyageurs. Ainsi, les voyages sont en principe groupés et pas individuels.

Le transport à la demande dynamique vise à compléter l'offre classique de transport public, notamment dans les zones ou aux horaires où la desserte

régulière est insuffisante. Ce service permet une plus grande flexibilité, en adaptant les trajets et les horaires en fonction des besoins réels des usagers, grâce à la réservation préalable.

Ce nouveau mode de transport est un outil central d'un système de transport multimodal. Les communes de Renens et d'Ecublens, qui présentent des lacunes en termes d'offres du dernier kilomètre et manquent de connexions plus directes internes à leur territoire, ont sollicité la Direction des TL afin qu'une offre de transport à la demande dynamique soit déployée sur leur territoire.

A la suite de l'essai « Flexibus » réalisé

en octobre 2020 à Renens, les TL vont engager un test de transport à la demande dynamique à Ecublens et Renens, incluant également le secteur «Ley Outre» à Crissier.

A compter de sa mise en service, prévue au printemps 2025, le test aura une durée de deux ans. A l'issue des deux ans, la gouvernance des TL décidera des suites à donner.

Nul doute que cette nouvelle offre saura trouver son public et qu'elle répondra aux attentes légitimes d'une partie de notre population !

Christian Maeder, Syndic
Membre du conseil d'administration TL



Bernard Cottier
Conseiller communal
Président du Conseil



La Présidence du Conseil communal, une très belle expérience, riche en contacts, échanges et rapports humains

L'aventure commence par une élection au Conseil communal, dans le groupe politique de son choix, puis c'est l'entrée au Bureau du Conseil. Après quelques années de participation dans le bureau, comme scrutateur suppléant, puis scrutateur, passant deuxième, puis premier vice-président, le Président est nommé formellement lors de la dernière séance de juin du Conseil communal et le voilà projeté devant la scène.

Et voilà, c'est en qualité de premier citoyen d'Ecublens qu'il faut préparer et conduire les séances, puis valider les décisions prises. L'apprentissage est constant, tant sur le plan formel que sur celui des contacts humains.

Bien entendu, il s'agit de connaître parfaitement notre règlement du Conseil com-

munal, le mail du Préfet, d'entretenir une bonne collaboration avec la Municipalité, tout cela sans oublier le bon sens, le sérieux et aussi la bonne humeur.

C'est avec une formidable équipe du Bureau, en particulier l'énorme travail de la secrétaire et de sa suppléante, que tout se déroule pour le mieux, dans le respect de chacun.

Nos différences font la richesse de nos échanges et nous permettent d'avancer. Cette année de présidence permet également de se rendre compte, par plusieurs représentations dans les diverses sociétés et clubs, de la diversité des activités locales. C'est une découverte de toutes ces organisations, souvent bénévoles, qui gèrent le quotidien de notre environnement.

Tant de choses sont faites pour divertir, instruire et animer notre ville, notre région.

Sur un plan plus directement lié au Conseil communal, il y a eu l'arrivée du nouveau Préfet, la mise en service du vote électronique et la mise en fonction de la nouvelle machine pour scanner les bulletins de votes.

C'est ainsi, après douze mois exactement, que s'achèvera ce rôle éphémère, débuté par la passation des pouvoirs, le discours du 1er août, le repas de Noël, la sortie du Conseil, et pleins d'autres moments aussi sérieux que conviviaux, au service de notre Commune.

Micro-trottoir

Que pensez-vous du métro m1 ?



Aly Thiocone
habitant du
chemin du Veilloud

J'utilise régulièrement le métro m1 pour me rendre à mon travail à Lausanne. Je trouve que c'est très pratique d'avoir ce métro depuis Ecublens. Les horaires sont assez bien respectés. Il est confortable, sauf à certaines heures de pointe où il est bondé d'étudiants. Il est même arrivé que je doive attendre le métro suivant pour pouvoir y monter ...



Yousra Zein
habitante de
la rue de Bassenges

J'apprécie la proximité du métro m1 de mon logement et je trouve qu'il est peu bruyant, rapide et plutôt agréable à fréquenter, hors heures de pointe. Il est aussi assez fiable. Il y fait parfois trop chaud en été et on y manque d'air, vu que les fenêtres ne peuvent pas s'ouvrir. Son trajet jusqu'à Lausanne est plaisant et on y voit des jolis paysages.



Samir Askerov
habitant du
Tir Fédéral

Je suis étudiant et j'habite à l'avenue du Tir Fédéral. Le métro m1 est sous mes fenêtres et je ne l'utilise pratiquement que pour les déplacements liés à mes études. Je trouve que la cadence et les horaires sont bons et que c'est un plus qu'il soit directement connecté à la gare de Renens, trajet que je fais le plus souvent.

Réponse à la photo mystère

Entrée du voûtage de la Sorge

La photo-mystère représente une partie du portail d'entrée du voûtage construit sur la Sorge, qui permet de retenir les débris flottants (troncs, branches) pouvant obstruer l'écoulement de l'eau.

Ce voûtage, construit de 1962 à 1963, débute au chemin de la Forêt, passe sous l'autoroute, le tennis-club d'Ecublens et retrouve l'air libre au Pontet.

Il est constitué d'un caisson fermé en béton armé d'une longueur de 930 m, d'une largeur de 3 m. et d'une hauteur principale de 2.4 m.



Pour les élections communales de 2026, adhérez à Ecublens forum d'opinions *libres* !

La politique menée par notre parti vous plait ? Nous accueillons volontiers de nouveaux membres en vue des prochaines **élections communales de 2026**.

Je désire recevoir plus de renseignements sur votre parti.

Nom: Prénom:

Rue:

NPA: Ville:

Signature:

A retourner à: Jacky Leimgruber, Chemin Rosemont 7, Ecublens ou sur comite@forumecublens.ch